

# anything

R a c i n g T e a m

2018

## Sınıfının En Hızlısı

*Her ayrıntısı en ince detayına kadar düşünülüp, Dere Construction tesislerinde inşa edilen "Anything"*

**ANYTHING RACING TEAM**

**SPONSORLUK DOSYASI**

anything



## Hikayemiz;

Aslında herşey 14 yaşında iken Çeşme Yelken Kulübü'nde eğitim alan bir arkadaşımın Sun-Fish model bir tekne ile, İlica'dan çıkıp, Paşalimanı'na gelip beni kaçak olarak tekneye alması ile başladı.

Neden bilmiyorum ama Kulüp'te eğitim almak yerine bu yaptığımızı yapmayı tercih ettim.

### **Hem heyecanlıydı, hem kuralsız.**

Evet teknik bir durum değildi, ama zaten bu tip hafif teknelerde bel vererek apaz seyir yapmanın keyfi ne teknikle, ne kurallarla, ne de sınırlarla anlatılabiliirdi.

Bu kısa süreli yaz aşkım bitmiş ve okula geri dönmüştüm. Ama bir gün bir yerde tekrar yelken yapacağımı artık biliyordum.

Uzunca bir süre tekrar buluşamadık, üniversite sınavı hazırlıkları, ODTÜ vs derken 22 yaşına gelmişim, ve içimde hala yelken yapma arzusu, bir tekneye atlayıp dünyayı gezmek vardı. Sonunda askerlik uzun dönem çıkmış, moraller bozuktu. Ama meslek kurası denen bir sistemle Boğaziçi, ODTÜ, İTÜ mezunlarının olduğu 700 kişilik bir acemilik döneminde buldum kendimi. Burada 700 kişi içinde 4'üncü olunca askerlik yapacağım yeri kendim seçme şansım doğmuştu. Kadıköy'ü seçtim. 1 sene boyunca yoğun şekilde Kalamış Yelken Kulübünde eğitim alarak, Adalar'a gittim geldim.

Sonrasında eğitim aldığım tekneyi satın aldım. Bu tekne ile Alaçatıdan Altın Kum'a defalarca seyir yaptım.

### **Tek başıma, arkadaşlarımla.**

#### **Bel vererek, trapeze çıkararak.**

#### **Yani bu sefer okulda değil sahada öğrenmişim.**

Bir gün Sakız'a gitmek üzere yola çıktığımda Topper teknemin dümeni kırılıp 6 saat sürüklendikten sonra artık bir üst boyut tekneye geçmek gerekli fikri doğmuştu.

Uzun araştırmalardan sonra hem yarışabileceğim hem gezebileceğim bir tekne almaya karar verdim.

### **Anyway'in doğusu bu şekilde olmuştur.**

Bu tekneyi Fransa'dan 6 arkadaş getirdik, hikayemiz Naviga dergisinde 6 sayı boyunca dizi halinde yayımlandı. Büyük keyif aldığım bu seyirde yaşadıklarımızı ve gördüklerimizi yazdığımız anları hala hatırlıyorum.

Bunlar yelken ve doğa ile başbaşa kaldığımız, karaya günler sonra ayak bastığımızda yediğimiz yemeklerin değerini anladığımız tadına doyamadığımız, dostluğun paylaşmanın en ön plana çıktığı anlardı. Beni yelkene daha da çok bağlamıştır.

Anyway, mottosu ile beraber: Anyway the Wind Blows, yarışmaya başladı ve kendi sınıfında çok iyi dereceler elde etti. Biz bu dönemde bir takım oluşturduk. Çok şanslıydık çünkü ilk sezonumuzda yan teknemizde 3 kafadar arkadaş, iki de uzantıları vardı. Bir sonraki sene onları

transfer etmem hiç de zor olmamıştı çünkü aynı dili konuşuyorduk ve beraber vakit geçirmekten büyük zevk alıyorduk. Bahse konu 2 doktor, 1 avukat yıllar içinde en iyi dostlarımdan olmakla birlikte, şirketimin de doktor ve avukatları oldular.

4 sene beraber yarışmıştık. Ancak en iyi ve en hızlı olmak lazımdı. Benim hayatım bunun üzerine, yani birşeyi yapıyorsan ancak en iyi olabileceksen yapmak üzerine kurulu olduğundan daha hızlı, kabuk bir tekneye geçmek istedik.

Arkadaşlarımı dünyanın 4 bir yanında seyahatlere yönlendirdim.

### **Birçok üretici ile görüştüler.**

#### **Teknik görüşmeler yapıldı, pazarlıklar.**

#### **Uzun araştırmalar.**

Jason Ker Design Ker40+ teknesinde karar kılmışken, Avusturyalı üreticinin burnundan kıl aldırma tutumu sebebiyle **"BU TEKNEYİ NEDEN KENDİMİZ YAPMIYORUZ"** noktasına geldik. İşte bu noktada Milli Yelkenci ve bence Türkiye'nin en değerli yelken adamlarından biri olan Kaan Özgönenç beni bu işe inandırdı.

### **Sıfırdan bir atölye kurduk.**

Jason Ker ile bize özel bir dizayn yapması için anlaştık. Model imalatı, Kalıp alınması derken, dizaynda bir yandan şekillenmeye devam etti. 9 aylık bir dönemde, en az bir taahhüt işimiz kadar emek harcadıktan sonra **Kasım 2016'da Anything'i denize indirdik.**

Ekibin ister istemez yarı profesyonel hale gelmesi gerektiğini, ilk Bodrum Kış Trofemizde istediğimiz sonuçları alamadığımız dönemde farkettilik.

Genç arkadaşlar yetiştirme ve ilk etapta da yetiştirilmiş arkadaşlardan yararlanma kararı aldık.

Bu kararı aldıktan sonraki ilk yarışımız olan **Arkas CUP'ta 1 sn fark ile de olsa birinci gelerek** bu işe ne kadar inandığımızı gösterdik.

Bundan sonrasında da artık girdiğimiz her yarışta kazanmak, yurtdışı yarışlara giderek, hem yelken bilginizi ispatlamak, hem keyif almak, hem de imalatçısı olduğumuz tekneyi satmak için uğraşılıyor olacağız.

Tabi şunu da belirtmeliyim ki bu iş benim için halen bir hobi. İşlerim biraz daha büyür de yelkene aktarabileceğim fon büyürse o zaman bir boy büyük tekne ve sonra bir boy daha.

### **Neden olmasın...**

#### **Ne de olsa Any ile başlayan daha onlarca kelime var...**

**Zeki Bora Turan**

Dere Shipyard Genel Müdürü



## Ayrılmak zor olsa da, ilk göz ağrımız “*anyway*”

2008 yılında Bruce Farr tarafından dünya'nın seri imalat tekne üretilerinin başında gelen Beneteau tarafından imal edilen bir teknedir.

Dünya'da yaklaşık 600 adet üretilmiş bu tekne bizlerinde 4 yıl boyunca yarış ve gezilerimizde yol arkadaşımız oldu.

Kendisi ilk göz ağrımız olduğu için Anything'le yarışmaya devam etmemize rağmen hala gezilerde bizlere ev sahipliği yapmaktadır.



# ilk takımımız “*anyway* racing team”

En yakın dostlar ve bu dostluklara yeni katılan arkadaşlarımız. Yelken sporunun bütünleştirici, bağlayıcı özelliği ile eski dostlarımızla başladığımız yolculukta ekip sayımızı sürekli arttırma ihtiyacı duyduk. Bu artış bize denizci gibi düşünen ve yaşayan yeni dostlar kazandırdı.

**ZEKİ BORA TURAN**  
DÜMENÇİ / *SKIPPER*  
ODTÜ İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ

**ARDA EREL**  
DİREK DİBİ  
MAST MAN  
DOKUZ EYLÜL ÜNV. İŞLETME

**ARCAN KURTOĞLU**  
GENOA  
GENOA TRIMMER 1  
ODTÜ MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ

**GÖKHAN KARAASLAN**  
ANA YELKEN  
MAIN TRIMMER  
ODTÜ İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ

**KENAN DEĞERLİ**  
NAVİGASYON  
NAVIGATOR  
CELAL BAYAR ÜNV.  
MİKROBİYOLOJİ  
PROFESÖRÜ

**SERKAN DALLIOĞLU**  
BAŞADAMI  
BOWMAN

CELAL BAYAR ÜNV.  
TIP FAKÜLTESİ

**ORKUN GÜLAÇ**  
GENOA  
GENOA TRIMMER 2  
DOKUZ EYLÜL ÜNV.  
HUKUK FAKÜLTESİ

**AYLİN BAĞCI**  
PİYANO 1 / PITMAN  
BOĞAZIÇI ÜNİVERSİTESİ  
İŞLETME

**BİLGİN TÜRKAY**  
PİYANO 2 / PITMAN  
DOKUZ EYLÜL ÜNV.  
MAKİNA MÜH.

**EMRE BİRHEKİMOĞLU**  
SWİPPER / SWİPPER  
BAŞKENT ÜNV. ENDÜSTRİ MÜH.



Kötü komşu insanı ev sahibi yapar derler ya; aynen öyle oldu.

## 2. teknemiz *ilk üretimimiz*

anything

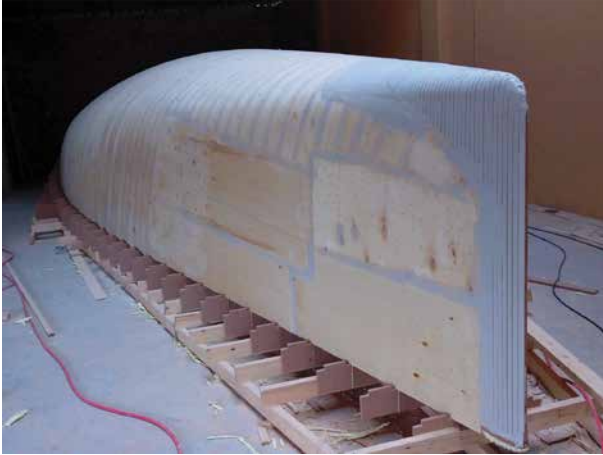
Anyway ile 4 sene yarıştık. Ancak en iyi ve en hızlı olmak lazımdı. Mottomuz her ne yapıyorsak en iyisini yapmalıyız olduğu için, artık daha hızlı, kabuk bir tekneye geçme zamanı gelmişti.

Tüm ekip dünyanın 4 bir yanında araştırmalar, görüşmeler yaptık

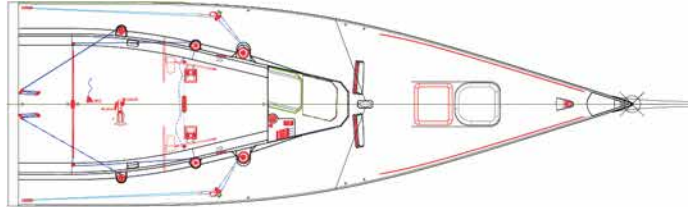
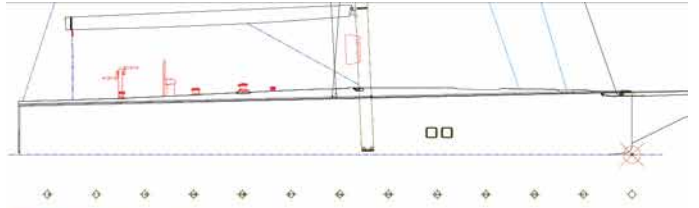
**Birçok üretici ile görüştük.  
Teknik görüşmeler, pazarlıklar yaptık.  
Uzun araştırmalar sonrası karar verdik.**

Jason Ker Design Ker40+ teknesinde karar kılmışken, Avustralya'lı üreticinin burnundan kıl aldırılmaz tutumu bizi bambaşka bir yola sürükledi.

**"BU TEKNEYİ NEDEN KENDİMİZ YAPMIYORUZ?"**



Tekne Adı	ANYTHING	Yapım Malzemesi	Prepreg Karbon
Boy	12,60 m	Dizayn	Jason Ker
En	4,20 m	Model	Custom Ker41 IRC
Derinlik	3,00 m	Motor	29 Hp Yanmar
Ağırlık	4.500 kg		



Dokuz ay süren yorucu bir çalışma temposu ve büyük bir emeğin ardından,  
Kasım 2016'da **"Anything"**  
denize indi.

Belki bir hayaldi ama gerçekleşmesi imkansız değildi. Hep birlikte inandık, uğraştık ve başardık. Duyan herkes başarabileceğimize inanmadı. Normal bir teknoloji ile üretilmedi. Türkiye de sadece üst düzey savunma sanayisinin kullandığı özel bir teknoloji ile yüksek sıcaklıklarda ve vakum altında fırınlanarak karbon liflerinden üretilen özel elyaflar ile üretildi.

Kullanılan tüm ekipmanlar yurtdışından özel olarak getirildi ve ürettiğimiz teknemize montajları yapıldı. Tüm yarış donanımları İtalya, Yeni Zelanda, Japonya, Çin, Amerika, Hollanda, Portekiz, İspanya, İngiltere gibi ülkelerden bize özel getirildi.

**Her aşaması büyük bir özen ve emek ile üretildi.**

Transferleriyle,  
yetiştirdiği genç yelkencileriyle  
“Anything 2018 Team”  
yeni sezona hazır.

**ZEKİ BORA TURAN**  
DÜMENÇİ / SKIPPER  
ODTÜ İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ

**ARDA EREL**  
GRINDER 1 / GRINDER 1  
DOKUZ EYLÜL ÜNV. İŞLETME

**ARCAN KURTOĞLU**  
GENOA / GENOA TRIMMER 1  
ODTÜ MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ

**YİĞİT ÇULA**  
GRINDER 2 / GRINDER 2  
CELAL BAYAR ÜNV. MAKİNA MÜH.  
ÖĞRETİM GÖREVLİSİ

**KIVANÇ SEVİNÇ**  
BAŞADAMI / BOWMAN  
PROFESYONEL YELKENCİ

**SERKAN DALLIOĞLU**  
KIÇ İSTRALYA / RUNNER 2  
CELAL BAYAR ÜNV. TIP FAKÜLTESİ

**ORKUN GÜLAÇ**  
GENOA / GENOA TRIMMER 2  
DOKUZ EYLÜL ÜNV. HUKUK FAKÜLTESİ

**KAAN ILGAZ**  
PİYANO / PITMAN  
DOKUZ EYLÜL ÜNV. MAKİNA MÜH.

**MURAT TAN**  
YARDIMCI / SWIPPER  
PROFESYONEL YELKENCİ

**GÖRKEM TÜFEKÇİOĞLU**  
DİREK DİBİ / MAST MAN  
CELAL BAYAR ÜNV. MAKİNA MÜH.  
ÖĞRETİM GÖREVLİSİ

**KAAN ÖZGÖNENÇ**  
TAKTİSYEN / TACTICIAN  
PROFESYONEL YELKENCİ

**BARIŞ BİLGE**  
KIÇ İSTRALYA / RUNNER 1  
DENİZ HARP OKULU - DENİZ PİLOT

**FEDERİCO ARMENANZAS**  
ANAYELKEN / MAIN TRIMMER  
PROFESYONEL YELKENCİ

anything





Anyway ekibi ile çok başarılı yarışlar çıkardık. Amatörce başlayan maceramız artık yeni tekne yatırımlarıyla, saniyelerin hesaplandığı zorlu yarışların rekabeti, ister istemez daha profesyonel bir takım kurma gerekliliği doğurdu. Bazı takım arkadaşlarını transfer ile takıma katsakta genç arkadaşlar yetiştirme, yetişen genç yelkencileri de takıma dahil etme kararı aldık.

Yetişen yelkenciler ve transferlerimiz ile oluşturduğumuz yeni takımımız ilk yarışı olan **Arkas CUP'ta 1 sn fark ile "birinci" gelerek** ne kadar iyi bir takım kurduğumuzu göstermiş olduk.



2013 - 2016 yılları arasında  
“Anyway Teknesi ve Takımı ile”  
katıldığımız.  
“Yarışlar & Dereceler”

2013 Yarış ve Dereceler

**BODRUM KIŞ TROFESİ IRC2 SINIFI**  
Bodrum / MUĞLA

**4. Bitirildi**

**ARKAS BAYK CUP IRC2 SINIFI**  
İZMİR

**3. Bitirildi**

**MARMARİS RACE WEEK  
IRC2 SINIFI**  
Marmaris / MUĞLA

**1. Bitirildi**

**AMEX GÖCEK CUP IRC2 SINIFI**  
Göcek / MUĞLA

**4. Bitirildi**

2014 Yarış ve Dereceler

**BODRUM KIŞ TROFESİ IRC2 SINIFI**  
Bodrum / MUĞLA

**1. Bitirildi**

**BODRUM KIŞ TROFESİ IRC  
OVERALL**  
Bodrum / MUĞLA

**2. Bitirildi**

**EGE AÇIK DENİZ YARIŞ KULÜBÜ  
KIŞ TROFESİ 4. AYAK**  
İZMİR

**2. Bitirildi**

2015 Yarış ve Dereceler

**BODRUM KIŞ TROFESİ IRC2 SINIFI**  
Bodrum / MUĞLA

**1. Bitirildi**

**ARKAS BAYK CUP IRC2 SINIFI**  
İZMİR

**2. Bitirildi**

2016 Yarış ve Dereceler

**BODRUM KIŞ TROFESİ  
IRC2 SINIFI**  
Bodrum / MUĞLA

**3. Bitirildi**



2017 yılında, yeni tekenemiz ve takımımız **“Anything”**  
ile katıldığımız tüm yarışlar **Başarılarımız”**

**BODRUM KIŞ TROFESİ**  
**IRCO SINIFI**  
Bodrum / MUĞLA

**4. Bitirildi**

**YAT TÜRKİYE ŞAMPİYONASI**  
**IRC1 SINIFI**  
Bodrum / MUĞLA

**3. Bitirildi**

**ARKAS EAGEANLİNK CUP**  
**IRC1 SINIFI**  
Çeşme / İZMİR

**1. Bitirildi**

**ARKAS EAGEANLİNK**  
**CUP OVERALL**  
Çeşme / İZMİR

**1. Bitirildi**

**ARKAS KÖRFEZ KUPASI**  
**IRC1 SINIFI**  
Körfez / İZMİR

**3. Bitildi**

**BOSPHORUS CUP IRCO**  
İstanbul Boğazı / İSTANBUL

**3. Bitirildi**

**RİXOS SAİLİNG CUP**  
**IRC1 SINIFI**  
Göcek / MUĞLA

**1. Bitirildi**

**28. ULUSLARARASI MARMARİS**  
**RACE WEEK IRC1 SINIFI**  
Marmaris / MUĞLA

**1. Bitirildi**

## Yurtiçi Kış Trofe Yarışları

### BODRUM KIŞ TROFESİ

- I. Ayak 20 - 21 Ocak 2018  
II. Ayak 10 - 11 Şubat 2018  
III. Ayak 03 - 04 Mart 2018  
IV. Ayak 24 - 25 Mart 2018  
V. Ayak 14 - 15 Nisan 2018  
VI. Ayak 05 - 06 Mayıs 2018  
VII. Ayak 26 - 27 Mayıs 2018

### MARMARİS KIŞ TROFESİ

- I. Ayak 13 - 14 Ocak 2018  
II. Ayak 03 - 04 Şubat 2018  
III. Ayak 10 - 11 Mart 2018  
IV. Ayak 07 - 08 Nisan 2018  
V. Ayak 28 - 29 Nisan 2018  
VI. Ayak 12 - 13 Mayıs 2018

## Yurtdışı Prestijli Yat Yarışları

**39. Rolex Middle Sea Race**  
Ekim 2018 / Malta

**Graglia Rolex Cup**  
Haziran 2018 / Saint Tropez

**Copa Del Ray**  
Ağustos 2018 / Mallorca

**Medcup 40 Series**  
Temmuz / Ağustos / Eylül  
Mallorca

## Yurtiçi Prestijli Yat Yarışları

**Audi Göcek Regatta**

16 - 19 Mayıs 2018

**Deniz Kuvvetleri Kupası**

13 - 15 Temmuz 2018

**Doğu Ege Yelken Haftası**

17 - 20 Temmuz 2018

**Yat Türkiye Şampiyonası**

26 - 29 Ağustos 2018

**Arkas Egeanlink Race**

23 - 26 Ağustos 2018

**Arkas İzmir Körfez Kupası**

07 - 09 Eylül 2018

**Rixos Cup 2018**

09-12 Ekim 2018

**Uluslararası Marmaris Race Week**

29 Ekim - 02 Kasım 2018

**Audi Göcek Sonbahar Kupası**

07 - 10 Kasım 2018

**“Anything”**

**2018** yurtiçi ve yurtdışı

**“Yarış Programı”**



Markanız sadece  
**Denizde kalmaz**  
**“Anything Team”**  
karada da **“Markanız”**  
ile donanacak.

Ekibimiz markanız ile donatılacak kıyafetlerle,  
yarış öncesi partileri, basın toplantıları ve  
eğitilmelerde, yarış sonrası tören ve partilerde  
de temsil edilmeye devam edecektir.





## Sponsor Marka Renklerine Dönüşüm

Sponsorun gerekli bütçeyi ve koşulları kabul etmesi halinde teknenin ve yelkenlerin renkleri sponsor marka renklerine dönüşümü kendi üretim tesisimizde bulunan boya fırınımızda hızla yapılabilmektedir.





**Yelken**, eğitim ve gelir seviyesi oldukça yüksek bir kitlenin katıldığı ve takip ettiği, **prestijli bir spor dalıdır**. Hedeflediğiniz kitleye ulaşmanız ve prestijli bir spor alanında yer alarak **marka değerimize katkı sağlamak için en doğru mecradır**. Sadece Türkiye'de değil, **dünyada, televizyon, yazılı basın ve sosyal medyada** takip edilen bu spor alanında markanızın amblemi veya kurumsal renkleriniz ile yer almanız **değerli bir kitleye ulaşmanız** ve marka değerimize değer katmanız için önemli bir çalışma olacaktır.

# “Sponsor Markasını” sadece teknede değil, takım olarak “Kıyafetlerimizde de” Taşıyoruz.

Takım olarak, yarış öncesi eğitim ve partilerde, yarış anında ve yarış sonrası partilerde giymekte olduğumuz takım kıyafetlerimizde de sponsor reklamını sürdürüyoruz. “Sponsor Markanın” tekne rengini değiştirecek bir anlaşma yapması halinde kıyafetlerimizdeki renklerde değiştirerek sponsor kurumsal bütünlüğü sürdürülecektir.

## Kış Mevsimi Kıyafetleri



SWEATSHIRT - KAZAK  
(Ön Yüz)



SWEATSHIRT - KAZAK  
(Arka Yüz)



KABAN - MONT  
(Ön Yüz)



KABAN - MONT  
(Arka Yüz)



GÖMLEK (UZUN KOL)  
(Ön Yüz)



GÖMLEK (UZUN KOL)  
(Arka Yüz)



BERE (Ön Yüz)



BERE (Yan Yüz)



SOL KOL



SAĞ KOL

Tüm kıyafetlerde sol kol sponsor sağ kol takım logosuna ayrılmıştır.

## Bahar Kıyafetleri



YELEK (Ön Yüz)



YELEK (Arka Yüz)



POLAR - MONT  
(Ön Yüz)



POLAR - MONT  
(Arka Yüz)



## Yaz Kıyafetleri



T-SHIRT (Ön Yüz)



SOL KOL



SAĞ KOL



T-SHIRT (Arka Yüz)



ŞAPKA (Yan Yüz)



ŞAPKA (Ön Yüz)



ŞAPKA (Yan Yüz)



GÖMLEK (KISA KOL)  
(Ön Yüz)



SOL KOL



SAĞ KOL



GÖMLEK (KISA KOL)  
(Arka Yüz)



# 6 arkadaş Fransadan Türkiye'ye "Anyway'i" getiriş yolculuğumuz, Basın ve Medyada "Anything"

Anyway'i Fransa'dan 6 arkadaş getirdik, yolculukta yaşadıklarımız, mola yerlerimiz ve tüm seyahat hikayemiz Naviga dergisinde 6 sayı boyunca dizi halinde yayımlandı.

Büyük keyif aldığım bu seyirde yaşadıklarımızı ve gördüklerimizi yazdığım anları hala hatırlıyorum.





# anything

R a c i n g T e a m

2018



[www.anythingracingteam.com](http://www.anythingracingteam.com)

[f](#) [t](#) [@](#) [v](#) /Anythingracingteam

**Arda EREL**

*Sponsorluk Direktörü*

**T.** 0.232. 464 23 11 • **M.** 0.530. 177 41 41  
ardaerel@anythingracingteam.com